



به نام خدا



افزایش مهارت های شغلی

تعمیر موتور خودرو بنزینی

جهت دریافت دیسک همراه این کتاب از لینک زیر استفاده نمایید:

dl.dibagarantehran.ir/CDDIBA/tamirmotorbenzini.zip

بر اساس استاندارد سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور

گروه شغلی رشته صنایع خودرو

کل زمان دوره آموزشی ۱۳۰ ساعت	زمان آموزش عملی ۸۹ ساعت	آموزش نظری ۴۱ ساعت
---------------------------------	----------------------------	-----------------------

کد ملی آموزش شایستگی

۷	۲	۲	۱	۲	۰	۰	۱	۰	۰	۳	۰	۱	۱	۱
ISCO - 08	سطح مهارت	شناسه گروه	شناسه شغل	شناسه شایستگی	نسخه									

کد ملی آموزش شغل

۷۲۳۱ - ۰۱/۰۳۷/۱

مؤلف:

مهندس داریوش فریدونی بُرزآباد

(مربی و کارشناس ارشد سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور)

فهرست مطالب

فصل صفر / مقدمات کار انواع موتور، مباحث اولیه و تعاریف	
۱۲	۱۰-۰-۱- اهداف فصل صفر.....
	۱۳-۰-۰-۲- مقدمه فصل صفر.....
	۱۳-۰-۰-۳- اصول کار موتورهای چهار زمانه و دو زمانه.....
	۲۰-۰-۴- سیکل اتو و دیزل در موتورها.....
	۲۱-۰-۵- چگونگی فرآیند احتراق و مواد حاصل از آن در موتورهای درونسوز.....
	۳۲-۰-۶- احتراق کامل و ناقص در موتورها و تأثیر آن بر آلیندههای خروجی از اگزوز.....
فصل اول / کار با ابزار اختصاصی و اندازه‌گیری قطعات موتور	
۳۴	۱-۱-۱- اهداف فصل اول.....
	۳۵-۱-۲- مقدمه فصل اول.....
	۳۵-۱-۳- روش‌های مختلف اندازه‌گیری خلاصی‌های مجاز در موتور
	۶۲-۱-۴- کاربرد وسایل اندازه‌گیری در محاسبه خلاصی‌های مجاز در موتور
	۶۴-۱-۵- اندازه‌گیری حجم و قدرت و نسبت تراکم موتور
	۷۰-۱-۶- کار با ابزار مخصوص سرسیلندر و متعلقات.....
	۷۰-۱-۷- کار با ابزار مخصوص نیم‌موتور و متعلقات.....
فصل دوم / پیاده و سوار کردن موتور از روی شاسی	
۸۲	۲-۱-۱- اهداف فصل دوم.....
	۸۳-۲-۲- مقدمه فصل دوم.....
	۸۳-۲-۳- عیب‌یابی موتور بر روی شاسی.....
	۸۳-۲-۴- دستگاه‌های اندازه‌گیری (کولیس، میکرومتر، ترک‌متر، فیلر، کمپرس‌سنچ، خلا‌سنچ، عیب‌یاب، گوشی صدایاب، اسیلوسکوپ و ...)
	۸۵-۲-۵- کمپرس‌گیری سیلندرهای موتور و تجزیه و تحلیل نتایج به دست آمده
	۱۰۷-۲-۶- اندازه‌گیری فشار سیستم روغن کاری موتور و تحلیل نتایج به دست آمده
	۱۲۷-۲-۷- اندازه‌گیری دمای موتور و بررسی عملکرد سیستم خنک‌کاری در موتور
فصل سوم / عیب‌یابی و رفع عیب موتورها	
۱۴۱	۳-۱-۱- اهداف فصل سوم.....
	۱۴۲-۳-۲- مقدمه فصل سوم.....
	۱۴۲-۳-۳- عیوب احتمالی در موتور
	۱۴۴-۳-۴- روش‌های تشخیص عیب و دستگاه‌های مرتبط با آن

۳-۵- تشخیص عیب در موتور و چگونگی رفع آن‌ها	۱۴۵
۳-۶- باز و بستن نیم‌موتور بالا و قطعات مرتبط با آن	۱۴۶
۳-۷- باز و بستن نیم‌موتور پایین و قطعات مرتبط با آن	۱۵۱
۳-۸- تایم‌گیری در موتور	۱۵۷
فصل چهارم / تعمیر سیستم روغن کاری	۱۶۳
۴-۱- اهداف فصل چهارم	۱۶۴
۴-۲- مقدمه فصل چهارم	۱۶۴
۴-۳- تشخیص و رفع عیب به وجود آمده در سیستم‌های روغن کاری	۱۶۴
۴-۴- عیب‌یابی و تعمیر اویل پمپ	۱۶۵
۴-۵- عیب‌یابی و شست و شوی کانال روغن و سایر قطعات	۱۶۶
فصل پنجم / تعمیر سیستم خنک کاری	۱۶۸
۵-۱- اهداف فصل پنجم	۱۶۹
۵-۲- مقدمه فصل پنجم	۱۶۹
۵-۳- تشخیص و رفع عیب به وجود آمده در سیستم‌های خنک کاری	۱۶۹
۵-۴- عیب‌یابی و تعمیر واتر پمپ	۱۷۴
۵-۵- شست و شوی رادیاتور	۱۷۶
۵-۶- رسوب‌زدایی محاری آب بر روی سرسیلندر و بلوک سیلندر	۱۷۹
فصل ششم / رعایت نکات حفاظت و ایمنی کار و الزامات زیست‌محیطی	۱۸۱
۶-۱- اهداف فصل ششم	۱۸۲
۶-۲- مقدمه فصل ششم	۱۸۲
۶-۳- تهییه مناسب محیط کار	۱۸۲
۶-۴- استفاده از دستکش، عینک ایمنی و پوشش مناسب در حین کار	۱۸۶
۶-۵- استفاده از ابزار مخصوص مناسب	۲۰۵
۶-۶- آرستگی محیط کار و رعایت برنامه ۵ اس	۲۰۷
فصل هفتم / آزمون، ارزشیابی، تست و بررسی پاسخنامه آزمون‌ها	۲۱۴
۷-۱- اهداف فصل هفتم	۲۱۵
۷-۲- مقدمه فصل هفتم	۲۱۵
۷-۳- آزمون کتبی یک - تست چهارگزینه‌ای	۲۱۵
۷-۴- پاسخنامه آزمون کتبی یک - تست چهارگزینه‌ای	۲۱۹
۷-۵- آزمون عملی یک	۲۲۰
۷-۶- چک لیست معیارهای نگرشی یک	۲۲۵
۷-۷- آزمون کتبی دو - تست چهارگزینه‌ای	۲۲۷
۷-۸- پاسخنامه آزمون کتبی دو - تست چهارگزینه‌ای	۲۲۹

۲۳۰	۷-۹-آزمون عملی دو.....
۲۳۷	۷-۱۰-چکلیست معیارهای نگرشی دو.....
۲۳۸	۷-۱۱-آزمون کتبی سه- تست چهارگزینهای.....
۲۴۱	۷-۱۲-پاسخنامه آزمون کتبی سه- تست چهارگزینهای.....
۲۴۲	۷-۱۳-آزمون عملی سه.....
۲۴۷	۷-۱۴-چکلیست معیارهای نگرشی سه.....
۲۴۸	۷-۱۵-آزمون کتبی چهار- تست چهارگزینهای.....
۲۵۲	۷-۱۶-پاسخنامه آزمون کتبی چهار- تست چهارگزینهای.....
۲۵۳	۷-۱۷-آزمون عملی چهار.....
۲۵۹	۷-۱۸-چکلیست معیارهای نگرشی چهار.....
۲۶۰	۷-۱۹-آزمون کتبی پنج- تست چهارگزینهای.....
۲۶۳	۷-۲۰-پاسخنامه آزمون کتبی پنج- تست چهارگزینهای.....
۲۶۴	۷-۲۱-آزمون عملی پنج.....
۲۶۹	۷-۲۲-چکلیست معیارهای نگرشی پنج.....
۲۷۰	۷-۲۳-مجموعه سوال ارزشیابی پایانی.....
۲۷۶	۷-۲۴-پاسخنامه ارزشیابی پایانی.....
۲۷۷	منابع و مأخذ.....

سخن ناشر:

خط مشی کیفیت انتشارات مؤسسه فرهنگی هنری دیباگران تهران دعوه کتاب‌های است، که تواند خواسته‌های بروز جامد فرهنگی و علمی کثر

راتاحدامکان پوشش دهد.

حمد و سپاس ایزد منان را که با الطاف بیکران خود این توفیق را به ما ارزانی داشت تا بتوانیم در راه ارتقای دانش عمومی و فرهنگی این مرز و بوم در زمینه چاپ و نشر کتب علمی دانشگاهی، علوم پایه و به ویژه علوم کامپیوتر و انفورماتیک گام‌هایی هر چند کوچک برداشته و در انجام رسالتی که بر عهده داریم، مؤثر واقع شویم.

گستردگی علوم و توسعه روزافرون آن، شرایطی را به وجود آورده که هر روز شاهد تحولات اساسی چشم‌گیری در سطح جهان هستیم. این گسترش و توسعه نیاز به منابع مختلف؛ از جمله کتاب را به عنوان قدیمی‌ترین و راحت‌ترین راه دستیابی به اطلاعات و اطلاع‌رسانی، بیش از پیش روشن می‌نماید.

در این راستا، واحد انتشارات مؤسسه فرهنگی هنری دیباگران تهران با همکاری جمعی از اساتید، مؤلفان، مترجمان، متخصصان، پژوهشگران، محققان و نیز پرستنل ورزیده و ماهر در زمینه امور نشر درصد هستند تا با تلاش‌های مستمر خود برای رفع کمبودها و نیازهای موجود، منابعی پُربار، معتر و با کیفیت مناسب در اختیار علاقمندان قرار دهند.

کتابی که در دست دارید با همت «استاد مهندس داریوش فربودونی بُرزآباد» و تلاش جمعی از همکاران انتشارات میسر گشته، که شایسته است از یکایک این گرامیان تشکر و قدردانی کنیم.

با ارائه نظرات و پیشنهادات و خواسته‌های خود، به ما کمک کنید تا بهتر و دقیق‌تر در جهت رفع نیازهای علمی و آموزشی کشورمان قدم بداریم. برای رساندن پیام‌هایتان به ما از رسانه‌های دیباگران تهران شامل سایتها فروشگاهی و صفحه اینستاگرام و شماره‌های تماس که در صفحه شناسنامه کتاب آمده استفاده نمایید.

مدیر انتشارات

مؤسسه فرهنگی هنری دیباگران تهران

bookmarket@mftplus.com

مقدمه مؤلف

با توکل به الطاف بی بدیل یکتای بی همتای

صنایع خودروسازی؛ شامل تمام بخش‌های طراحی، توسعه، تولید، بازاریابی و فروش می‌باشد که کارخانه‌هایی در زمینه صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن با اشتغال پایدار فعالیت دارند. بدانیم که جذابیت در صنعت خودرو روز به روز افزایش می‌یابد؛ بنابراین ایده، ابداع و پژوهش در صنعت خودرو بی‌توقف و با شتاب زیاد در حال توسعه است و غریزه تشنگان انسان‌ها، چون موج در تلاطم است تا به خواسته‌های خویش جامه عمل بپوشاند، چه بسا زمینه‌های تحقیقاتی بسیاری در هر زمان وجود دارد که تا کنون نیاز آنها احساس نشده تا در قلمرو آن کنکاش آغاز گردد. امروز پا به عرصه‌ای می‌گذاریم که در آن فقط متخصصین علم، مهارت و فناوری توانایی درک کامل خصوصیات یک خودرو را دارند. در عرصه‌ای که هستیم که تلقیق علم، مهارت، فناوری و تجربه می‌تواند برتر و کارآمدتر از تجربه تکراری باشد.

امید است جوانان و علاقمندان عزیز و متعهد کشور با مطالعه دقیق این کتاب اصول کارکرد خودروها، روش‌های تعمیراتی، مونتاژ و دموناژ سیستم‌ها با رعایت اصول استاندارد موجود در کاتالوگ خودروهای مربوطه را فرا بگیرند و با به کار بستن کلیه نکات حفاظتی و ایمنی بتوانند سلامتی و آرامش خود را در محل کار حفظ نمایند و با اراده خستگی‌ناپذیر در مسیر بازگشایی مجھولات عدیدهای که در روند صنعت، به ویژه صنعت خودرو باقی‌مانده گام‌های مؤثرتری بردارند. با کمال احترام به نظر همگان، اینجانب آمادگی دارم نظرها و پیشنهادهای مفید متخصصین، اساتید، مدرس‌ها، مربیان، دانشجویان، دانش‌آموزان، مهارت‌آموزان و تعمیرکاران زحمتکش و محترم را دریافت نمایم.

"آرامش دل و صفاتی درونتان هماره مستدام – همای سعادت بر قامت سبز قان"

مهندس داریوش فریدونی بُرزآباد

(مربی و کارشناس ارشد سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور)

Instagram: dariyoosh_fereydooni_borzabad